

## TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

électriques était, au 30 juin 1915, de 14,795 contre 16,195 en 1914. Le total des salaires et gages, pour l'année 1915, s'est monté à \$10,781,199 contre \$11,845,464 en 1914. La longueur totale des lignes de tramways électriques, calculée comme si toutes n'en faisaient qu'une, était, en 1915, de 2,103 milles, contre 2,052 milles en 1914.

## COMPAGNIES DE MESSAGERIES.

Il y a quatre compagnies de messageries expressément canadiennes: la "Canadian Express Company," la "Canadian Northern Express Company," la "Dominion Express Company," et la "British American Express Company." Elles sont organisées en vertu de Lois du Parlement Canadien, et leurs opérations consistent dans l'expédition de colis, par l'entremise des compagnies de chemins de fer, le transport des bagages et l'émission de mandats, de chèques de voyageurs, de lettres de crédit et autres genres de documents financiers. Quatre autres compagnies de messageries établies aux Etats-Unis, font aussi des affaires au Canada. Le capital total des quatre compagnies canadiennes, au 30 juin 1915, se montait à \$4,882,200. La longueur des routes couvertes par les huit compagnies de messageries du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915, était de 38,611 milles, contre 36,648 en 1914. Les recettes brutes d'exploitation ont été de \$11,311,797 contre \$12,646,452, en 1914, soit une diminution de \$1,334,655. Une déduction de \$5,610,224 pour privilèges de compagnies de messageries, c'est-à-dire le montant payé aux lignes de chemins de fer, de bateaux à vapeur et aux diligences pour le transport des matières expédiées par ces messageries, laisse \$5,701,573 comme revenu net d'exploitation pour l'année. Les frais d'exploitation se sont élevés à \$5,632,904 contre \$6,246,632 en 1914, et le revenu net à \$68,669, contre \$383,455 en 1914.

## 29.—Nombre de milles exploités par les compagnies de messageries au Canada, 1912, 1913, 1914 et 1915.

	1912.	1913.	1914.	1915.
Par routes—	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.
Sur les chemins de fer à vapeur.....	26,855.30	29,476.62	33,551.13	35,572.73
Sur les lignes électriques.....	278.61	212.61	212.61	254.41
Sur les lignes de paquebots.....	3,161.50	2,743.50	2,770.00	2,706.00
Sur les lignes de diligence.....	146.91	122.00	112.00	75.00
Divers.....	3.25	2.75	2.75	2.75
<b>Totaux.....</b>	<b>30,445.57</b>	<b>32,557.48</b>	<b>36,648.49</b>	<b>38,610.89</b>
Par provinces—				
Ile du Prince-Edouard.....	213.10	558.90	483.80	568.80
Nouvelle-Ecosse.....	1,339.13	1,464.19	1,483.19	1,438.98
Nouveau-Brunswick.....	1,378.41	2,103.28	2,086.08	2,043.86
Québec.....	3,914.69	4,686.68	4,623.28	4,655.93
Ontario.....	10,245.97	10,333.56	11,080.05	10,519.90
Manitoba.....	3,608.15	3,598.71	3,936.51	4,161.01
Saskatchewan.....	3,698.20	4,174.36	5,597.26	5,845.96
Alberta.....	1,750.04	1,879.50	2,807.00	3,405.80
Colombie Britannique.....	3,395.68	2,941.10	3,477.10	4,866.43
Yukon.....	601.48	692.70	692.70	693.70
Etranger.....	300.72	124.50	381.52	411.52
<b>Totaux.....</b>	<b>30,445.57</b>	<b>32,557.48</b>	<b>36,648.49</b>	<b>38,610.89</b>

Pour nota, voir page suivante.